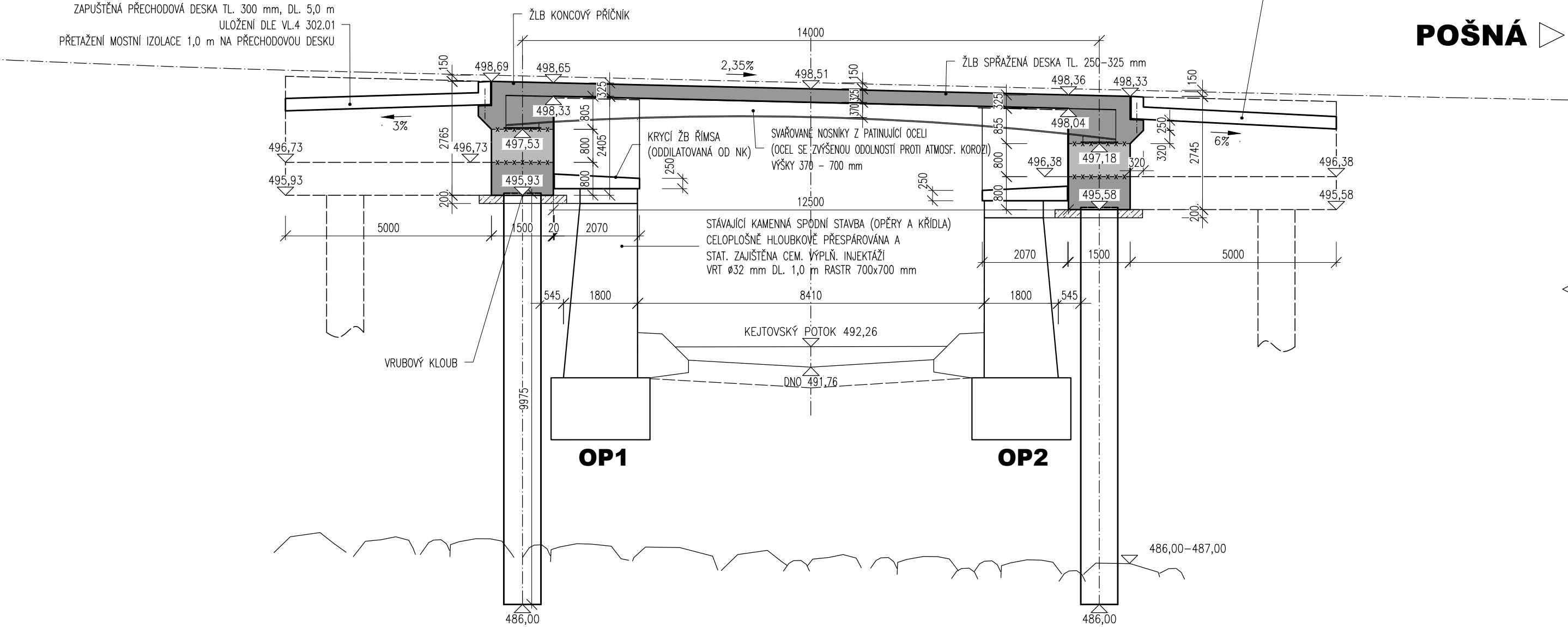


VÝKRES TVARU - PODÉLNÝ ŘEZ B-B', M 1:100

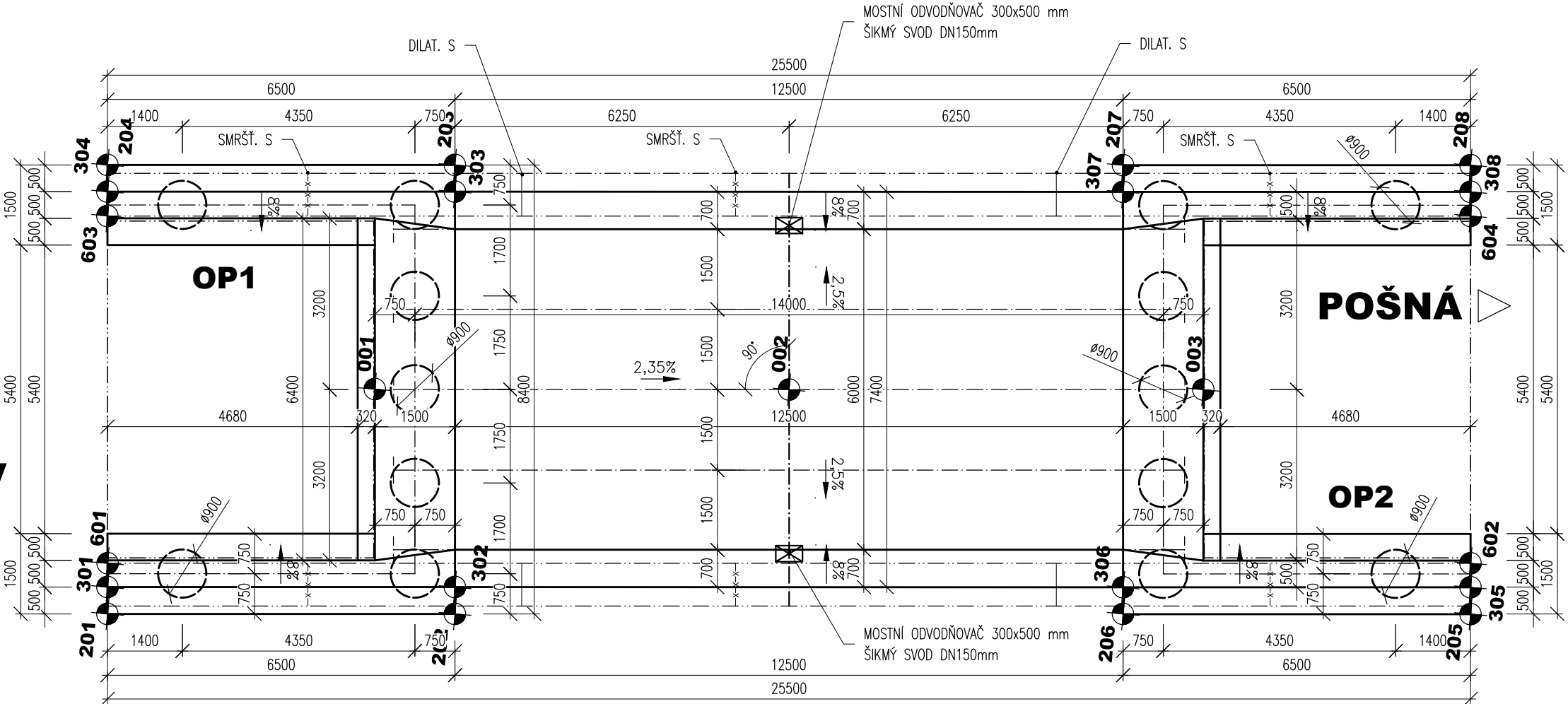
REZ V OSE MOSTU

PACOV



POŠNÁ

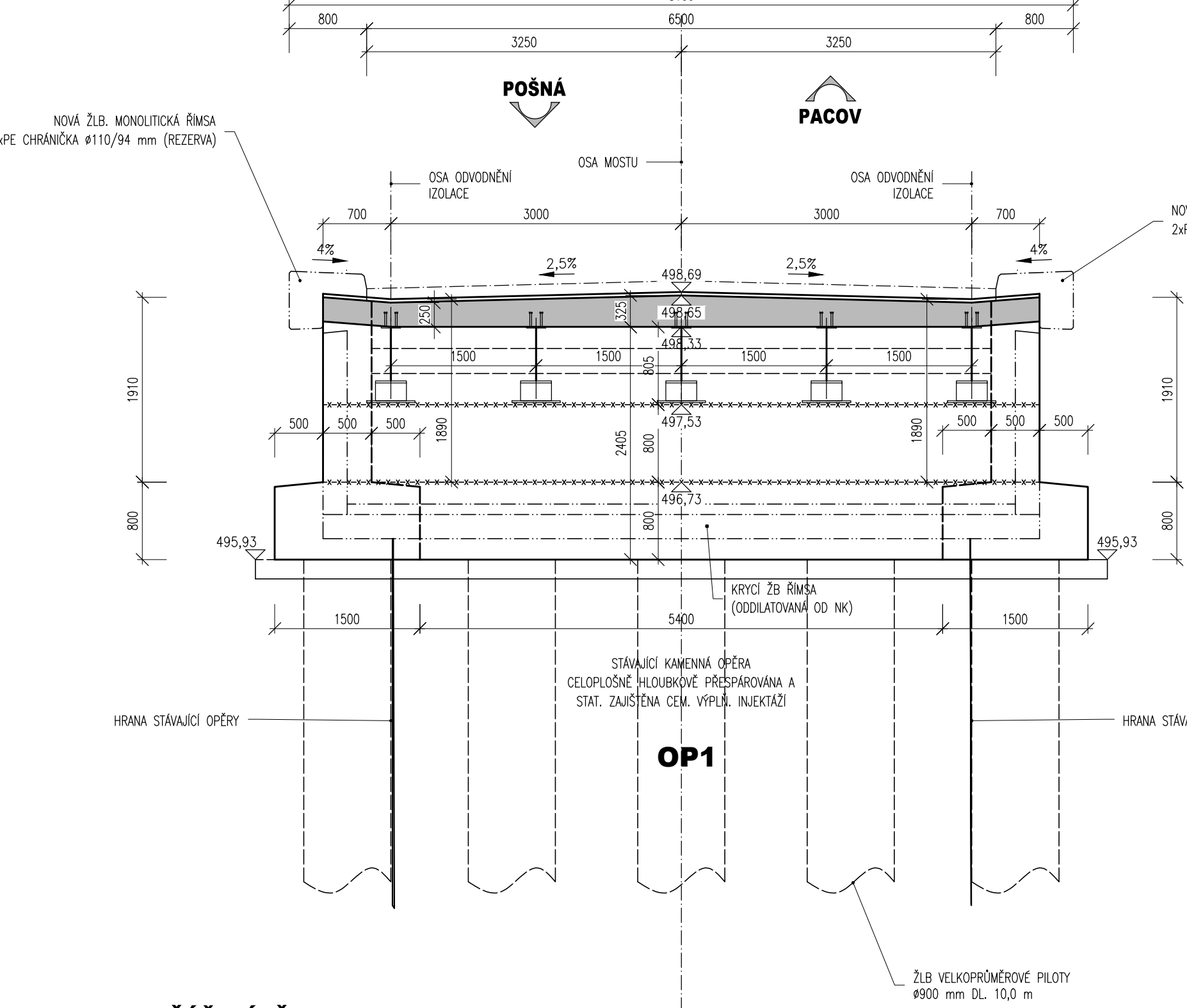
VÝKRES TVARU - PŮDORYS NK, M 1:100



PACOV

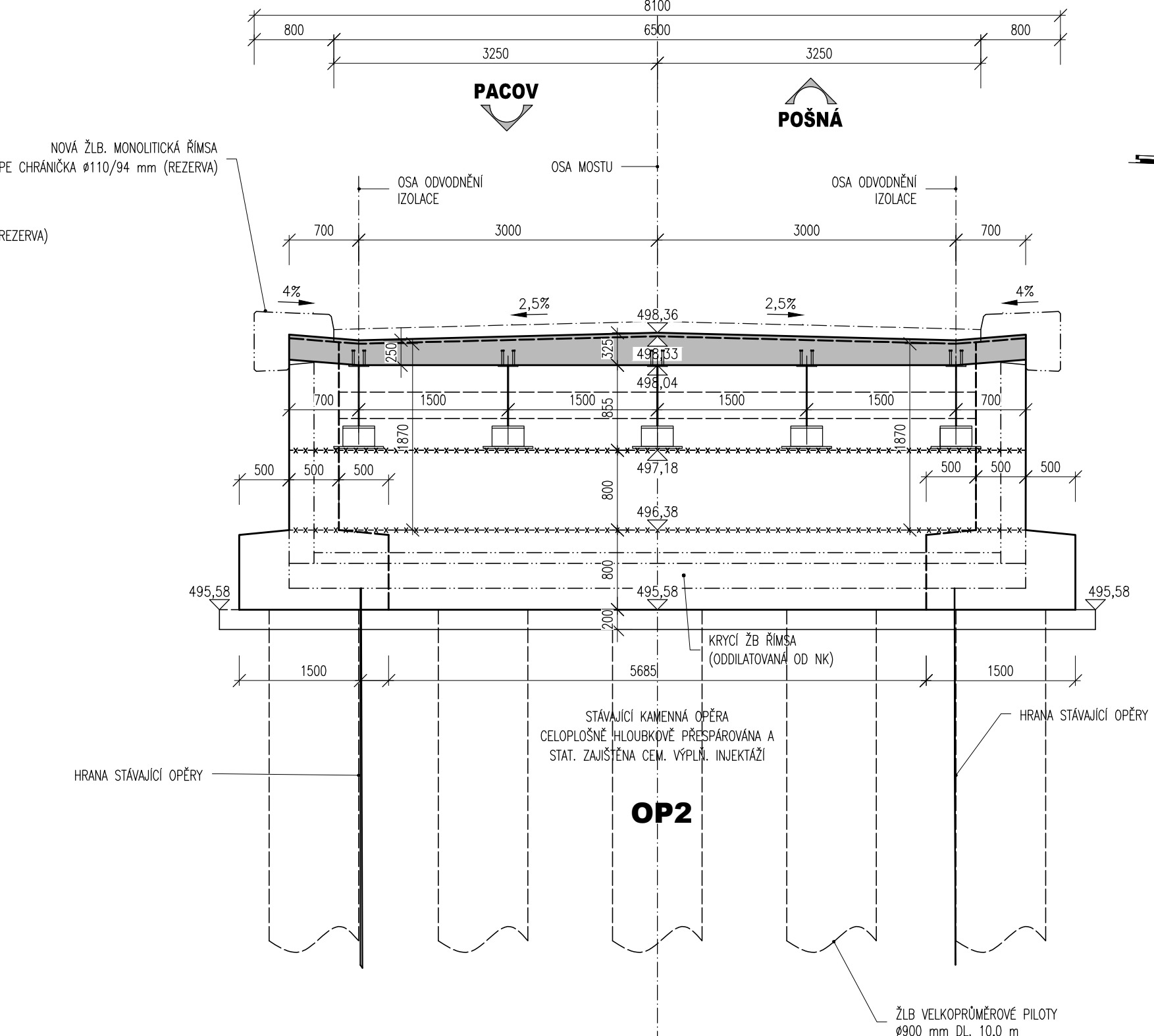
POHLED NA LÍC OPĚRY OP1, M 1:50

VÝKRES TVARU



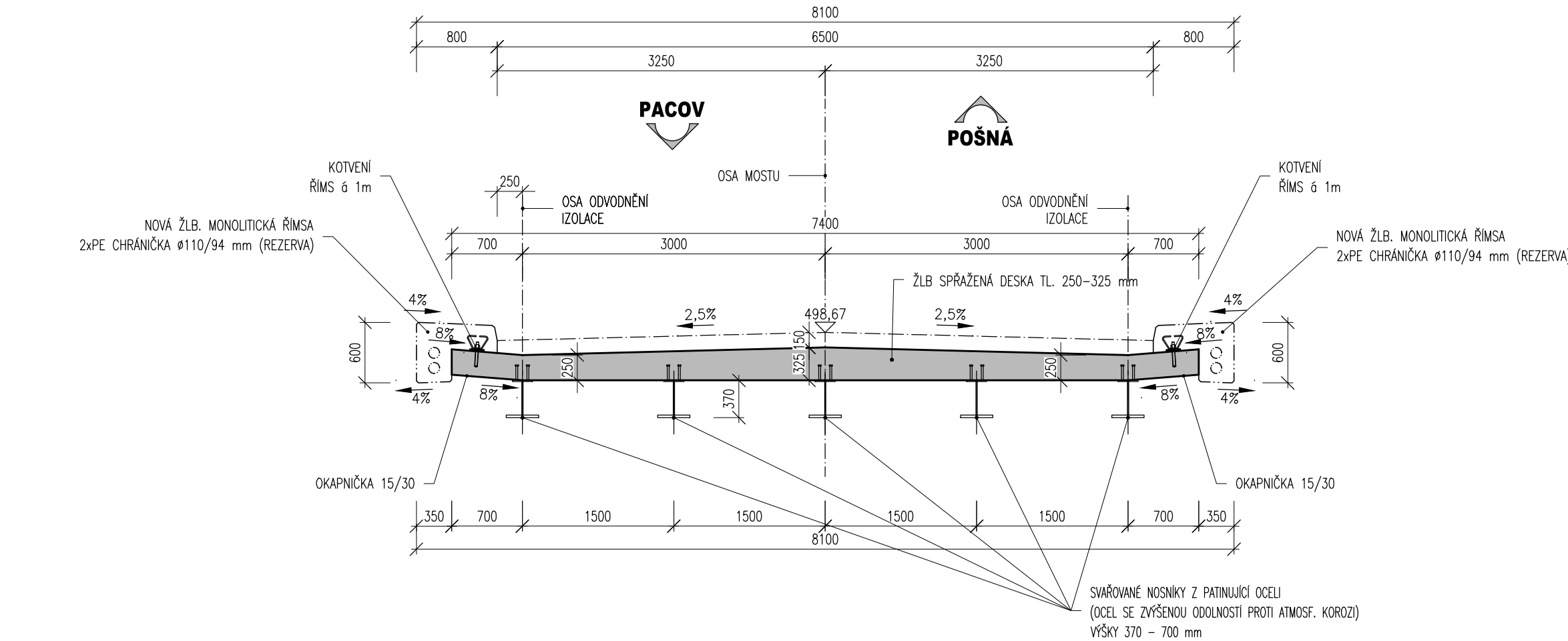
POHLED NA LÍC OPĚRY OP2, M 1:50

VÝKRES TVARU

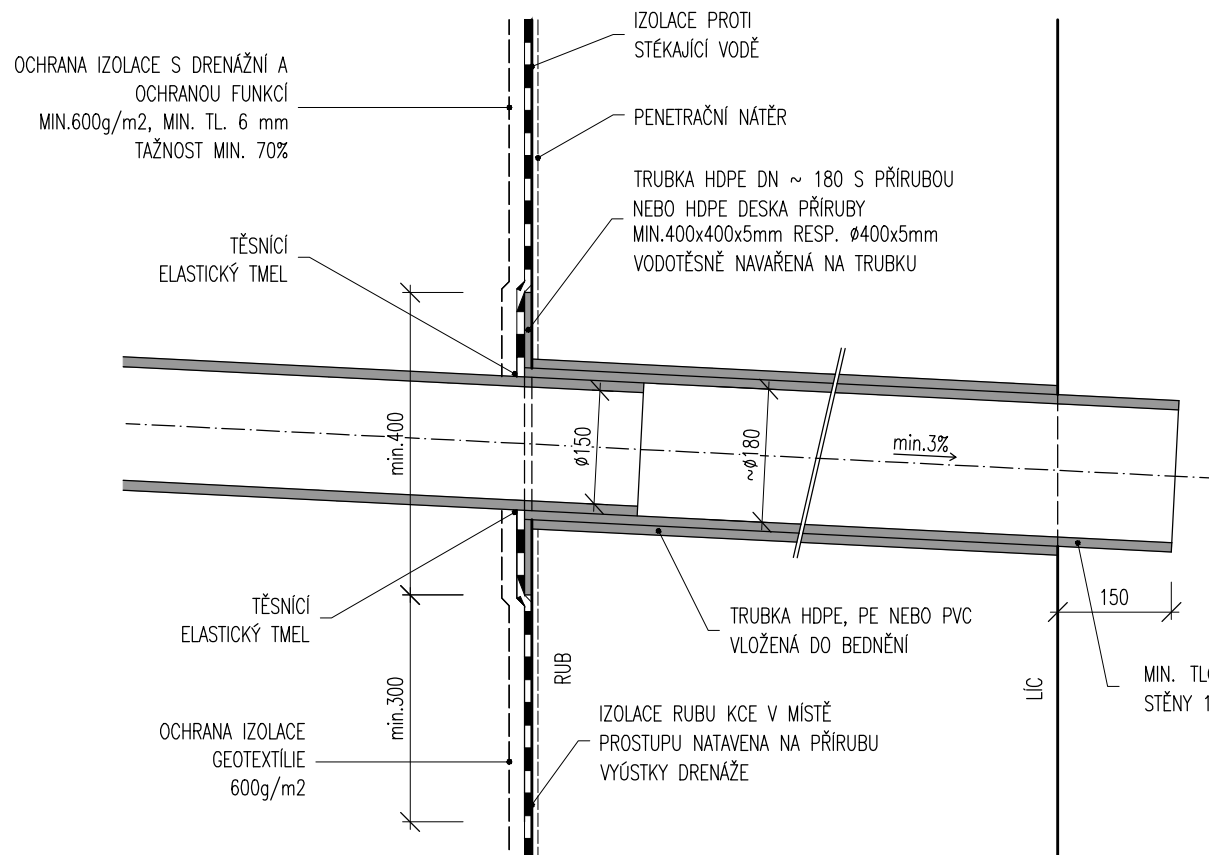


TVAR - PŘÍČNÝ ŘEZ A-A', M 1:50

NOVÝ STAV

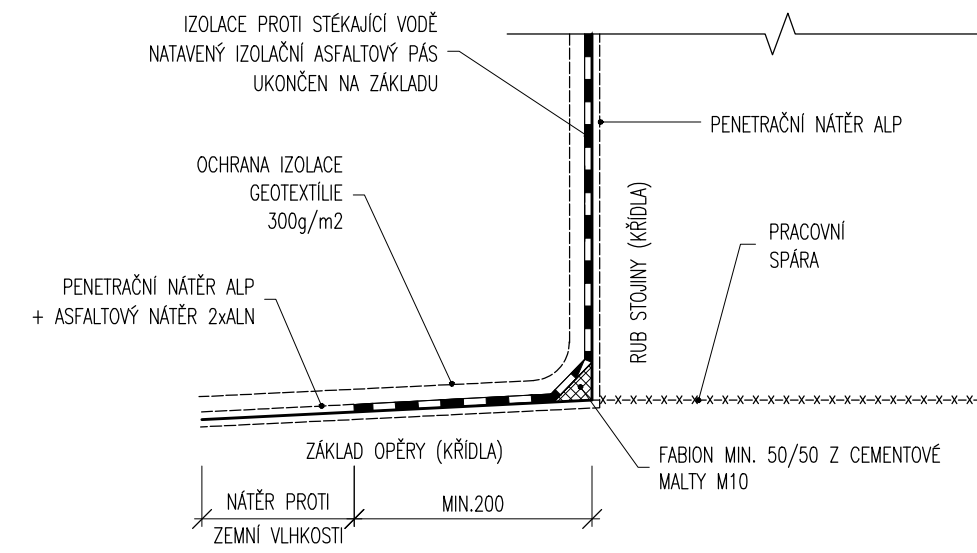


VYÚSTĚNÍ DO LÍCE KCE DLE VL4 204.01a, M 1:10

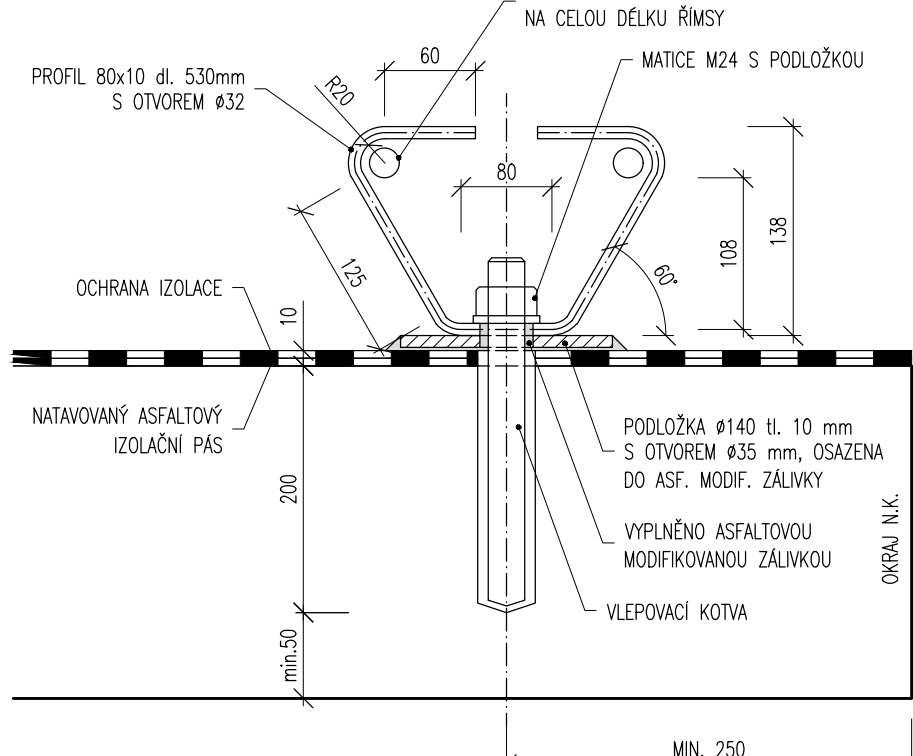


DETAIL VL4 208.05 B, 1:10

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY



KOTVA ŘÍMSY DLE VL4 402.02, M 1:5



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
- POLOHOVÝ SYSTÉM JISK
- DELKOVÉ KOTVY JSOU ZAKONČOVÁNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ PO NEBO Z PRŮJEDŮ A OSTATNÍ NEZNÁME
- ODÁJE JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPAŘENY NATĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOŠTI
- ZKOŠEN VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVĚDĚNO)
- VĚŠKÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETON BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUJÍCÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL A ŽEB VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.

POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18

- C1a - OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
- C2a - CELOPLOŠNĚ VĚTRKOVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA
- B4 - HORIZONTÁLNÍ PRKNA SPOJENÁ NA POLODORAŽKY
- E4 - UROVNĚNÍ DŘEVĚNÝM HLADIDLEM (ZDROŠNĚNÍ - STRIAŽ MIMO 150 MM OBRUBY)

POZNÁMKY - PILOTY

- PŘI VRTÁNÍ BUDĚ PŘÍTOMEN ZODPOVĚDNÝ GEOLOG STAVBY
- PRACOVNÍ PLOŠNY PRO VRTÁNÍ PILOT BUDOU V ÚROVNI STÁVKUJÍCÍ VOZOVKY, PROVEDENÍ ŠABLON PRO VRTÁNÍ NENÍ UVAŽOVÁNO, BUDĚ NA VOLBĚ ZHOTOVITELĚ
- PŘI ZASTIŽENÍ ODLUŠNĚ GEOLOGE BUDĚ KONTAKTOVÁN PROJEKTANT, DELKA PILOT NESMÍ BÝT UPRAVENA BEZ DVĚH PROJEKTANTA
- VRTÁNÍ PILOTY BUDĚ PROVEDENO POD OCHRANOU OCELOVÉ VÝPAŽNICE V CĚLE JEJÍ DÉLCE
- VRTÁNÍ A BETONÁŽ PILOTY BUDĚ PROVEDENO V JEJEDNÍM PRACOVNÍM TAKTU
- HLAVY PILOT BUDOU OCHRANĚNÝ PŘEBETONOVÁNÍM 500 mm NAD HORNÍ PLOCHU BUDOUCÍHO PODKLADNÍHO BETONU, PŘEBETONOVÁNÍ (DEGRADOVANÝ BETON) BUDĚ OSTRANĚNO DO ÚROVNE +30mm NAD PODKLADNÍM BETONEM
- INTEGRITA VŠECH PILOT BUDĚ OVĚŘENA ZKOUŠBOU PIT (MĚŘENÍ DYNAMICKÉ ODEZVY KOPKLEPU)
- NA ZAJIŠTĚNÍ KRYTÍ SE POUŽIJÍ BETONOVÁ DÍŠTANČNÍ KOLEČKA V MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 3,0 m, PŘI CENTRICKÉM UMÍSTĚNÍ MIN. 4 KS PO OBVODĚ ARMOKOŠE.
- DÍŠTANČNÍ PRVKY BUDOU POUŽITÝ Z BETONU ALESPŮN VE STEJNÉ PEVNOSTI A ODLUŠNOSTI PROTI AGRESIVNÍMÚ PROSTŘEDÍ JAKO BETON PILOT NEBO VÝŠŠÍ (DLE TKP 18)
- PŘÍPOJNÉ MONTÁŽNÍ ŠARÝ BUDOU V RDS NARÝŽENY DLE TP 183 PRO ZVEDÁNÍ A MANIPULACI S ARMOKOŠEM.
- KRYTÍ VÝŽTUŽE PILOTY Cmin = 60 mm, Cmax=70 mm, KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝŽTUŽE JE MĚŘENO OD ŠROUBOVCE K VNĚJŠÍMU LICI VÝPAŽNICE

Vytyčovací body SO 201

Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
001	708894,331	1117469,255	498,69	HLIC DESKY NA KONCI NK NA OP1
002	708893,660	1117476,976	498,61	HLIC DESKY NK V BODĚ KŘÍŽENÍ
003	708892,979	1117484,696	498,33	HLIC DESKY NA KONCI NK NA OP2
201	708898,960	1117464,644	495,93	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
202	708898,389	1117471,119	495,93	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
203	708890,022	1117470,381	495,93	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
204	708890,593	1117463,906	495,93	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
205	708896,724	1117490,046	495,58	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
206	708891,291	1117483,571	495,58	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
207	708888,927	1117482,633	495,58	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
208	708888,356	1117489,308	495,58	DOLNÍ HRANA ZÁKLADY
301	708888,462	1117464,600	496,73	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
302	708897,891	1117471,075	496,73	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
303	708896,520	1117470,425	496,73	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
304	708891,091	1117463,950	496,73	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
305	708896,226	1117490,002	496,38	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
306	708896,797	1117483,527	496,38	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
307	708889,425	1117482,877	496,38	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
308	708888,854	1117489,352	496,38	LIC OPĚRY/KŘÍDLA NA HLIC ZÁKLADY
601	708898,018	1117464,562	499,07	H.HRANA OBRUBY ŘÍMSY
602	708895,778	1117489,963	498,45	H.HRANA OBRUBY ŘÍMSY
603	708891,543	1117463,990	499,07	H.HRANA OBRUBY ŘÍMSY
604	708889,303	1117469,391	498,45	H.HRANA OBRUBY ŘÍMSY

TOLERANCE PROVEDENÍ: NOSNÁ KONSTRUKCE

Dovolené polohové odchylky:	
Otraz konstrukce	±30mm
Výšková úroveň desky	±20mm

Mezří tvarové odchylky v třídě přesnosti 9	
Půdorys - příčné rozměry	-5; +20mm
Půdorys - podélné rozměry	-5; +30mm
Tloušťka desky	±6mm
Rovinnost povrchu podélné	9mm/2m
Rovinnost povrchu příčné	4mm/2m
Přímlost hran	8mm/m; <20mm

TOLERANCE PROVEDENÍ: ŘÍMSY

Dovolené polohové odchylky:	
Poloha v půdorysu - příčné	±10mm
Poloha v půdorysu - podélné	±30mm
Výšková poloha	±10mm

Mezří tvarové odchylky	
Rovinnost povrchu podélné	9mm/2m
Rovinnost povrchu příčné	4mm/2m
Přímlost hran	8mm/m; <10mm

SO 201

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	Zhotovitel PD:	
Vypracoval:	Miroslav Macko	MACKO	
Objednatel:	Krajská správa a dŕbza silnic Vysočina	Masty a konstrukce staveb	
Kraj:	Kosovská 1122/16, Jihlava	Projekční a konstrukční kancelář	
Katastrální území:	Ysočina	Pod Zámčákem 1406/28 500 12 Hradec Králové	
	Pacov, Dál	email: macko@seznam.cz mobil: 602 563 245	
III/1296 Kuňovka - most ev.č. 1296-1			
Datum:	12/2021		
MAPÍčko:	1:100,50		
Stupeň PD:	PDPS		
Číslo zakázky:	05-2019		
VÝKRES TVARU		D.1.2.1.	6